LA FORMATION PRÉPARATOIRE TRADITIONNELLE À L'EXAMEN DU PERMIS B

L'inscription est ouverte à partir de 16 ans et vous avez la possibilité de vous présenter à l'épreuve pratique à partir de 17 ans.

Enjeux et objectifs

Les enjeux de l'obtention du permis de conduire sont multiples.
Le permis de conduire est indispensable pour être autonome, il facilite la recherche d'un emploi et/ou son maintien, il simplifie d'accès aux études, il permet de pratiquer ses loisirs etc…

Notre objectif de formation est de vous transmettre…

- des savoirs théoriques : apprentissage du Code de la route, savoirs mécaniques, etc.
- un savoir-faire : maîtrise du véhicule, perception des informations, analyse des situations, prise de décision, etc.
- un savoir-être : conscience du danger, prise en compte de l'aspect social de la conduite, courtoisie, respect des usagers, en particulier les plus vulnérables, etc.

… afin de faire de vous un.e conducteur.trice prudent.e et responsable.

LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EST NOTRE PRINCIPAL OBJECTIF, AFIN DE SAVOIR CONDUIRE UN VÉHICULE EN TOUTE SÉCURITÉ.

Suivi de la formation

Vous pouvez accéder à votre suivi via votre livret numérique de formation (remis à votre inscription à l'auto-école)

➔ L'enseignant y note les objectifs de travail et les compétences acquises ou en cours d'acquisition.
➔ À la fin de votre formation, nos formateurs vous préparent à l'examen du permis.

LE REMC

Référentiel Pour l'Éducation à une Mobilité Citoyenne

Le **REMC** est un programme de formation de référence mis en place par les pouvoirs publics via l'arrêté du 13 mai 2013. C'est un socle d'apprentissage de la prévention routière et de la formation au **permis B**.
Les enseignants de l'auto-école Michel sont formés pour mettre en œuvre les nouveaux programmes de formation issus du REMC, en vous enseignant une conduite sûre et en vous sensibilisant aux différents risques liés à la route.
Ce référentiel s'articule donc autour de 4 grandes notions qui sont considérées comme acquises lorsque les compétences associées sont maîtrisées par l'élève.

C1 → MAÎTRISER	C2→ APPRÉHENDER	C3 → CIRCULER	C4 → PRATIQUER
Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul	Appréhender la route et circuler dans des conditions normales.	Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique
• Connaître les principaux organes et les commandes du véhicule • Savoir s'installer • Savoir tenir et tourner le volant • Démarrer et s'arrêter • Le dosage de l'accélération et du freinage • L'utilisation de la boîte de vitesse • Diriger la voiture en adaptant allure et trajectoire • Regarder autour de soi et avertir • Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité	• Rechercher la signalisation • Choisir sa voie de circulation • Adapter l'allure aux situations • Détecter, identifier et franchir les intersections • Connaître la procédure pour tourner dans les intersections en sécurité • Le franchissement de carrefour à sens giratoire • Savoir se stationner en épi, en bataille et en créneau	• Savoir évaluer et maintenir les distances de sécurité • Gérer des croisements, dépassements et le comportement quand on est dépassé • Passer des virages et conduire en déclivité • Savoir se comporter face aux divers usagers de la route avec respect et courtoisie • S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide • Savoir conduire dans une file de voiture et dans une circulation dense • Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites	• Savoir suivre un itinéraire de manière autonome • Connaître les principaux facteurs de risque au volant • Connaître le comportement à adopter en cas d'accident • Faire l'expérience des aides à la conduite: régulateur, limiteur ... • Avoir des notions sur l'entretient, le dépannage et les situations d'urgence • Pratiquer l'écoconduite.

LE PARCOURS DE FORMATION

Parcours théorique

- ➔ Lors de votre inscription, l'auto-école vous fournit tout le matériel pédagogique ainsi que les accès numériques pour commencer cette formation théorique indispensable.
- ➔ Quand vous le souhaitez, venez vous former à l'épreuve théorique générale pendant les horaires d'ouverture du bureau. N'hésitez pas à poser vos questions lors de la correction, afin d'avoir une réponse détaillée et personnalisée par rapport à vos doutes.
- ➔ Entraînez-vous à toute heure où que vous soyez : vous avez la possibilité d'accéder au code sur internet pour travailler plus souvent et obtenir plus rapidement votre code de la route.

1. Évaluation de départ → 2. Inscription → 3. Formation théorique → 4. Examen théorique

Parcours pratique

Pendant la phase pratique, vous devrez acquérir la maîtrise des **quatre compétences principales** de conduite (voir REMC çi-dessus)

- ➔ Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul.
- ➔ Appréhender la route et circuler dans des conditions normales.
- ➔ Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.
- ➔ Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

5. Formation pratique → 6. Préparation à l'examen → 7. Examen pratique

Un minimum de 20 leçons* de conduite (en boîte manuelle) ou de 13 leçons* (en boîte automatique) en auto-école est obligatoire.